



Начальник ОГИБДД ОМВД РФ по  
Альметьевскому району

В.М. Гиздатуллин

Начальник ГУ  
в г. Альметьевске ГБУ  
«Безопасность дорожного движения»

С.Н. Сураев



Начальник  
Управления образования  
АМР РТ для  
справок

И.А. Павловская

Директор МБУ ДО  
«Центр детско-юношеского  
творчества»

С.Е. Шайхатарова



Председатель АГО ТРО – ОО  
«Всероссийское общество  
автомобилистов»

С.В. Сурменев



**Положение  
о проведении муниципального конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо- 2021»,  
посвященного 85-летию службы Госавтоинспекции  
среди образовательных учреждений  
Альметьевского муниципального района**

г. Альметьевск 2021 г.

## Общие положения

Муниципальный этап конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2021» Альметьевского муниципального района является лично-командным первенством среди учащихся школ.

Конкурс проводится Управлением образования Альметьевского муниципального района, МБУ ДО «Центр детско-юношеского творчества», территориальным управлением в г.Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району.

### **Цели конкурса:**

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

### **Задачи конкурса:**

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление знаний правил безопасного поведения на дорогах и участие в их пропаганде;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

## Организация и проведение конкурса

Общее руководство по подготовке городского конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители МБУ ДО «ЦДЮТ», ТУ ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД.

**Конкурс состоится:** сельские школы: 27 апреля с 09:00 часов.  
городские школы: 28 апреля с 09:00 часов.

**График и время участия команд будет вывешен не позднее 25 апреля.**

**Место проведения:** МБУ ДО «Центр детско-юношеского творчества». Подведение итогов финала конкурса возлагается на главную судейскую коллегию, утвержденную организационным комитетом.

По предварительной записи возможна тренировка на станции «Автогородок», велосипеды предоставляются.

По вопросам обращаться в рабочее время (пн.-пт. с 08:00-17:00ч., обед с 12-00-13:00ч.) по телефону: 33-49-75.

## Участники соревнований



- В соревнованиях принимают участие все школы города и района (в случае отказа предоставить объяснительную на электронные адреса, указанные ниже для подачи заявки).
- Команда состоит из учащихся общеобразовательных школ, в возрасте 9-11 полных лет.
- Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

Заявку об участии в конкурсе с отметкой медика о состоянии здоровья предоставить до **16 апреля 2021 года включительно** (Приложение №1) на электронный адрес [burlakova-ime@mail.ru](mailto:burlakova-ime@mail.ru) и [dopobr1954@mail.ru](mailto:dopobr1954@mail.ru).

**Заявки, присланные позже данного срока, приниматься не будут!**

### Документация

Каждая команда при регистрации представляет:

- именную заявку, заверенную руководителем команды и директором образовательного учреждения;
- ксерокопию свидетельства о рождении;
- страховой полис на каждого члена команды.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Участники команды выступают только в личном зачете.

**При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше, участники команд не допускаются до участия в конкурсе.**

### Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя:

- 5 станций в командном зачете;
- творческий конкурс команд.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;
- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуально-командный теоретический и практический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;
- третья станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ

безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, проверка эрудиции участников, подведение командного результата.

– четвертая станция - **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;

– пятая станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами, имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением, подведение командного результата;

– Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – агитационно-пропагандистское выступление о безопасном поведении на дорогах.

### **Условия проведения конкурса**

Каждый участник при прохождении станций 4 и 5 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников главная судейская коллегия конкурса.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

В случае если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Команда участники конкурса должны иметь единую парадную форму.

### **Станции конкурса**

#### ***Станция № 1. «Знатоки правил дорожного движения»***

Каждому участнику команды предлагается ответить на 14 вопросов, которые задаются и решаются в определенном программном режиме. Все вопросы (дорожные ситуации) высвечиваются на экране, участники дают ответы на специальных бланках, выбирая правильный ответ из предложенных.



При себе иметь ручки. Сопровождающие на станцию не допускаются.

### ***Станция № 2. «Знание основ оказания первой помощи»***

Станция включает вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое задание): решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный.

Засчитываются правильные варианты ответов.

Время на выполнение 1-го задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 5-ти минут.

Теоретическое задание выполняется каждым участником индивидуально.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания, – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды в теоретическом и практическом задании, которые суммируются в командный результат. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

### ***Станция № 3. «Основы безопасности жизнедеятельности»***

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

- 1 сектор – **Планшет № 1** – специальный планшет с заданиями по ПДД.
- 2 сектор – **Планшет № 2** – «Безопасный путь домой»
- 3 сектор – **Планшет № 3** – «Мой друг - велосипед»

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:



- по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с номером планшета и заданием и занимают места перед соответствующими планшетами;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

- по истечении выделенного времени главный судья станции останавливает время;

- по команде главного судьи станции команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете, для каждой команды фиксируется отдельно.

#### **Задания станции:**

**Планшет № 1** – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 2 минуты.

**Планшет № 2** – один участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой на велосипеде» должен указать один из предложенных правильный с точки зрения безопасности дорожного движения путь от школы до дома на велосипеде. Время выполнения – 4 минуты.

**Планшет № 3** – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. Команде необходимо указать номера деталей из предложенных на иллюстрации. Принадлежащих велосипеду. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

#### ***Станция №4 «Фигурное вождение велосипеда»***

Станция состоит из площадки с препятствиями.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов на станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение двух площадок станции.

При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Неспортивное поведение участника на станции	- 20 (или снятие участника со станции)
---	---



Пропуск препятствия целиком	- 10
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	- 1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении)	- 5
Падение с велосипеда	- 5

Сопровождающие на станцию не допускаются.

### **Станция № 5. «Автогородок»**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Команда стартует одновременно. Каждый участник должен в течение 5-ти минут проехать через 4 контрольных пункта (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости каждого участника отметку. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) судья делает отметку в бейдже участника, после чего тот продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП соревнующийся направляется к финишу по ближайшему маршруту, соблюдая ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

• пропуск контрольного пункта (КП)	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредоставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• проезд на велосипеде через железнодорожный переезд	3



(участник не спешился)	
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/в право на нерегулируемом перекрестке	2
• подача рукой сигнала об остановке, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала о повороте или остановке	1
• другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

### ***Творческий конкурс***

#### ***«Вместе – за безопасность дорожного движения»***

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление на тему «85 лет на страже дорог Татарстана!» в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (флэш-накопитель). Допускается использование средств регулирования, как самодельных, бутафорных, так и профессиональных (жезл, свисток).

Творческий конкурс проводится в зрительном зале МБУ ДО «ЦДЮТ». Помещение оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников - для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать



направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погонов, шевронов, эмблем и кокард). Во время выступления не допускается переодевание в другую одежду, использование других аксессуаров одежды и париков.

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 3-х минут останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие теме,
- качество сценария (содержание текста),
- оригинальность подачи материала,
- композиционная завершенность,
- мастерство исполнения,
- полнота раскрытия темы,
- эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на планшетах. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех трех заданий.

## **Подведение итогов и награждение победителей**

Итоги конкурса подводит главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Победителями и призерами конкурса становятся:

- по 3 команды городских и сельских СОШ, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях конкурса.
- в личном первенстве по номинациям «Знатоки ПДД», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда» награждается 1 мальчик и 1 девочка, набравшие наибольшее количество баллов.
- Главная судейская коллегия имеет право наградить участников конкурса дополнительными поощрительными и специальными призами.

## **Финансирование**

Источником финансирования конкурса является: территориальное управление в г. Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения», АГО «ТРО – ОО Всероссийское общество автомобилистов».

## **Обеспечение соревнований**

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на Центр детско-юношеского творчества.

## **Организационный комитет**

Председатель –

- Начальник ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району Валерий Мизхатович Гиздатуллин.
- Зам. председателя – директор МБУ ДО «ЦДЮТ» Светлана Евгеньевна Шайхатарова.

Члены оргкомитета:

- Начальник отдела профилактики территориального управления в г. Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения» Лилия Мунировна Рафигуллина;
- Председатель АГО «ТРО – ОО ВОА» Сергей Владимирович Сурменев;



- Инспектор ОГИБДД МВД РФ по АМР – Ильгиза Ильгизаровна Курамшина;
- Зам.директора по УВР МБУ ДО «ЦДЮТ» - Тимур Римович Садыков;
- Зав. спортивно-оздоровительным отделом МБУ ДО «ЦДЮТ» Хохлова Анна Юрьевна;
- Зав.организационно-массовым отделом МБУ ДО «ЦДЮТ» Диляра Марсовна Зиганшина – секретарь счетной комиссии;
- Методист МБУ ДО «ЦДЮТ» Кадиева Алиса Валерьевна

Именная заявка  
на участие в муниципальном конкурсе ЮИД  
«Безопасное колесо-2021»

От команды (номер СОШ) \_\_\_\_\_

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Заключение мед.работника
1.			
2.			
3.			
4.			

ФИО руководителя команды \_\_\_\_\_

Телефон руководителя команды \_\_\_\_\_

Директор СОШ: \_\_\_\_\_